

CRONACA PROVINCIALE

LA SISTEMAZIONE FERROVIARIA ORIENTALE

La linea Venezia-Lubiana e la Cormons-Sagrado-Redipuglia

In una corrispondenza comparsa sul «Piccolo» di Trieste di giovedì scorso, è contenuto tutto un inno al meraviglioso risveglio della città di Gorizia, che con ammirabile slancio ha saputo in breve volgere di tempo creare gruppi industriali (Opificio Brunner e Cantieri Cosulich in prima linea) di tale consistenza, da giustificare le più alte speranze nei riguardi di un non lontano maggior sviluppo di tali imprese, volte ad apportare notevole incremento all'economia locale.

L'autore di quella corrispondenza, propendeva anche, in tutta la sua ampiezza, il problema delle comunicazioni ferroviarie nel ristretto di Gorizia, al fine di toglierla da quello stato d'isolamento che, secondo esso, risale ai tempi in cui imperava l'Austria, mentre, soggiunge ancora, e per un cumulo di circostanze, per incompiutezza o forse più che altro per fatalità, questo isolamento di Gorizia dal Friuli, sussiste ancora oggi.

A questo proposito sia consentito di osservare che tale isolamento, almeno nei riguardi del Friuli, deve intendersi in senso molto relativo, in quanto i buoni rapporti di buon vicinato intercorrono fra le popolazioni al di qua dell'Isonzo, facenti capo al capoluogo di Provincia, e quelle del Goriziano.

Piuttosto, se d'isolamento si vuol parlare, a noi sembra che, serenamente valutando i fatti, più che la fatalità o la incompiutezza, nel caso in parola, entrano la ubicazione e la naturale posizione geografica della bella città dell'Isonzo, cui le mutate condizioni politiche hanno tolto in gran parte le funzioni di centro ferroviario per farla invece assurgere a grande centro economico-culturale, e valido prepulsore di l'attività verso i sacri e nuovi confini, dell'oriente d'Italia.

Indipendentemente, però, da questa altissima missione che la Patria ha affidato alla città consorella, il problema delle comunicazioni non cessa di rivestire notevole importanza, specie se impastato sulla base di un razionale coordinamento dei vari provvedimenti da attuare e che, vanno esaminati e alla stregua degli interessi generali della regione e non mai con mire strettamente particolari ed irriducibili.

La direttissima Milano-Gorizia-Lubiana

Nella corrispondenza al «Piccolo» in fatto di nuove comunicazioni ferroviarie s'è imposta il problema su questi tre capisaldi:

1) formazione di una direttissima Milano-Gorizia-Lubiana, utilizzando la esistente Gorizia-Aidussina;

2) costruzione del tronco Cervignano-Gorizia;

3) nuovo raccordo fra le due stazioni di Gorizia-Centrale e Gorizia-Montesanto.

L'autore dichiara invece superfluo il tronco Redipuglia-Sagrado-Cormons e pur di impedire l'avvento di questa deprecata nuova e breve congiunzione, arriva al punto di male auspicare nei riguardi della grande arteria interregionale del «Predil» per la quale da anni si consumano fiumi d'inchiostro e alissima personalità del mondo economico e di quello militare, ne hanno riconosciuta l'utilità e la importanza.

In Italia, in fatto di direttissima, molto si è discusso e molto si è errato. Al riguardo ci limitiamo ad affermare che se la Roma-Napoli e la Bologna-Firenze, per dire solo le due principali, dovessero essere oggi riportate nel campo della libera discussione, indubbiamente, ben altra sorte sarebbe loro riservata, bene, nella considerazione che i problemi economici che coinvolgono interessi della collettività, vanno studiati a tempo e discussi con animo sereno da ogni particolare interesse, sia consentito di dire due serene parole sulla linea Venezia-Lubiana, assurda ora alla pomposa qualifica di direttissima Milano-Gorizia-Lubiana.

Per un obiettivo giudizio su questa linea, occorre in un primo tempo rapportarsi alle funzioni dei tre porti dell'alto Adriatico che in sostanza «rappresentano» un triplice scalo del gran golfo veneziano a servizio di una utile suddivisione commerciale, secondo le vie naturali di comunicazione che ad essi fanno capo.

Ne viene che ciascun porto deve attualmente agire e svolgere la sua azione entro i limiti assegnatigli dalla sua posizione geografica, dalle sue condizioni economiche e dalla influenza cui naturalmente si sente capace, verso paesi ai quali può giungere senza sforzi esagerati ed artificiali espedienti.

Ciò posto è ovvio che una direttissima Venezia-Lubiana e oltre, andrebbe a pesare nel retroscena assegnato al porto di Trieste, che da solo e fino da prima della guerra, ha potuto esercitare una funzione internazionale di primo ordine per quanto le comunicazioni con l'estero siano possibili solamente per via di terra.

L'emporio veneziano, scomparso il vecchio confine al Brennero, che ne limitava il suo «hinterland» ad un raggio di azione, verso nord, a meno di 100 chilometri, ha potuto spingere il suo traffico internazionale fino alla Svizzera orientale, alla Baviera, ed a parte della Svizzera, per cui, all'attenzione dei veneziani si è imposto la soluzione di un importante problema di comunicazioni con l'estero. E' ivi sorto un Comitato per la costruzione della direttissima Venezia-Monaco, con l'itinerario: Treviso - Val Cordeville - massiccio del Prealpi - Brunico di Pusteria, sulla linea Fortezza-Toblach, e di là sottopassando le Alpi Aurine e la Valca d'Isola, scendere nella valle del Inn per raccostarsi a Innsbruck alla Innsbruck-Kufstein-Rosenheim-Monaco.

In queste condizioni il volere anche una direttissima Lubiana, a nostro avviso costituirebbe un duplice inutile e la troppa corsa al fuoco finirebbe col compromettere l'uno e l'altro problema.

Esaminando poi la invocata direttissima, anche nei ristretti delle esigenze militari, emerge che in dipendenza della

costruzione della grande intermedia (Ostiglia - Treviso - Isonzo), di cui nello scorso aprile si è inaugurato un primo tronco (Legnago - Padova - Venezia), occorre creare a questa importantissima arteria strategica, destinata come abbiamo accennato in altra nostra pubblicazione a lanciare le masse affluenti dalla base Verona-Bassano Po, un nuovo transito sull'Isonzo e precisamente in località poco a valle dell'attuale ponte di Sagrado, per avere un manufatto comune con quello da stabilire per la linea del Predil ed a risparmiare di spesa. E' ovvio che non si può concepire una grande arteria senza assegnarle un itinerario per quanto più possibile indipendente almeno, nel caso concreto, fino allo scacchiere Tarvisio-Trieste, per cui la linea proveniente dal Po, superata l'Isonzo sotto Sagrado, dovrebbe innestarsi all'attuale ferrovia a due binari, Gorizia-Monfalcone, al fine di poter raggiungere spedatamente per la Valle del Vipacco, l'obiettivo di battaglia.

L'itinerario (Cervignano - Gradisca - Farra) per raccostarsi alla Udine-Gorizia a Mossa ad un Lucinico, a parte che Gradisca e Farra non già sufficientemente servite dalla linea esistente e che meglio ancora lo saranno dalla Prediliana, non può assolutamente rispondere ai requisiti di indole politico-commerciale-militare che sono propri di una ferrovia di alto rendimento e che per essere tale ha bisogno anche di mantenersi, ripetiamo, per quanto possibile, indipendente.

Strozzare il traffico obbligando all'unico transito sull'esistente ponte di Gorizia, significherebbe perdita di vista quella organizzazione ferroviaria orientale che i competenti invocano da tempo, mentre i militari ammoniscono che male si spenderebbero i denari della Nazione per radunare, in caso di bisogno, un'ingente massa di soldati, cui non fosse possibile apprestare un'adeguata, razionale, completa organizzazione di mezzi di trasporto.

Diramare uno delle difficoltà tecniche che noi ravvisiamo nei riguardi del tronco Aidussina-Longatico per quanto già nella riunione del 17 aprile u. s. presso il Municipio di Gorizia, da persona tecnica in materia ferroviaria, vi interveniva, tale linea sia stata dichiarata «inattuabile per varie difficoltà di indole tecnica, alimenistica e internazionale» e anche per l'enorme dispendio di denaro che non troverebbe soverchia compensazione.

L'autore del citato articolo, assegna a questa linea un'importanza veramente nazionale e quindi implicitamente attribuisce ad essa qualità ragguardevoli nei riguardi del traffico.

In base al principio, che più grande è il traffico di una ferrovia, più conviene accrescere le spese di costruzione, per ridurre quelle di esercizio, tale linea dovrebbe quindi essere attuata, indipendentemente dalle difficoltà tecniche dianzi accennate. In fatto di principi ferroviari bisogna però procedere molto cautamente e la spesa di costruzione va in ogni caso contenuta entro certi limiti, quando s'intenda di parlare di ferrovie nel senso economico, non mai in quello politico.

L'esagerazione della funzione politica, tende ad ammettere il principio dell'esercizio passivo in fatto di ferrovie; principio, questo, accettabile solo nel caso di suprema utilità pubblica.

Una richiesta ad una qualunque carta topografica, basta a dare un'idea del profilo eccezionale, che il terreno presenta fra Aidussina e Longatico, situazione rispettivamente a circa 107 e 480 metri sul livello del mare.

Verso oriente, a meno di tre chilometri in linea d'aria da Aidussina, sovrasta la selva di Pizzo ad un'altitudine di oltre 700 metri, costituente quindi un ragguardevole e quasi insormontabile gradino, che agli effetti di un tracciato ferroviario conviene di superare mediante opportuni piani inclinati di accesso, richiedenti forti dispendi, per proseguire poi sull'altipiano in condizioni assai difficili di terreno e scendere alla quota 480 (Longatico). Il gradino carsico sopra Aidussina si potrà quindi superare solo sviluppando il primo tratto di linea, in regresso verso occidente, onde prendere quota a larghi giri e tenere così elevarsi oltre i 700 metri e per proseguire ancora verso la frontiera, secondo un serrato succedersi di curve e controcure.

In sostanza il tracciato, nell'intero suo percorso, assumerebbe l'aspetto di una lunga e movimentata hyscia, che male si presterebbe (a parte la ingente spesa) a raffigurare un itinerario internazionale di notevole importanza; quale è nella mente e nei volti del corrispondente Goriziano.

Siamo quindi anche noi d'avviso che la soluzione razionale dell'invocato raccordo di Gorizia con la frontiera, va ricercata più ad oriente, muovendo da San Daniele del Carso per allacciarsi alla stazione internazionale di Postumia e questo sotto l'aspetto anche, che Aidussina-Longatico importerebbe in costruzione di altra stazione internazionale di confine, con tutti gli inconvenienti e le spese che a tale fatto si collegerebbero.

Il raccordo Cormons-Redipuglia

Questo deprecato raccordo, la cui costruzione rientra nel campo della «fatalità», che fino dal sorgere delle prime ferrovie, verso l'oriente d'Italia, sarebbe stato attuato se forze locali, d'oltre confine, non avessero contrariamente influito a Vienna, secondo noi, anche per il fatto dell'attuale irreducibile avversione dei goriziani, assurdo ad importanza tale da farlo ritenere non certo superfluo, come ha scritto il corrispondente goriziano, ma bensì degno di essere ampiamente vagliato dal tribunale dell'opinione pubblica, in quanto i fatti dimostrano, che ogni discussione in materia ferroviaria locale, su di esso si impenna e per esso minaccia di naufragare.

Da GORIZIA

Giunta Comunale

(27). — Sotto la presidenza del senatore Bombig si radunò ieri sera la Giunta comunale che si occupò dei seguenti oggetti:

— Fresse notizia della comunicazione fatta dalla ditta Brunner nei riguardi della costruzione degli impianti idroelettrici di Salcano.

— Stabili di applicare, a decorrere dal 1° luglio, un dazio sul coke di L. 4 al quintale.

— Stabili di elevare gli abbonamenti per le ferrovie a L. 30 mensili.

— Autorizzò il Sindaco a donare al Museo del Vittoriale di Gabriele d'Annunzio lo stemma in pietra esposto sul portone principale del palazzo comunale durante il periodo della guerra.

— Discusse del finanziamento per il nuovo ponte tra Gorizia e Piedimonte presso la Boschetta, che verrà a costare L. 1.200.000.

— Stabili di non fare nessuna nuova proposta per l'area su cui dovrà sorgere l'Istituto Tecnico, dovendo rimanere ferma la deliberazione consultiva con cui si è stabilito di concedere a tale scopo la parte retrostante del nuovo parco in corso Vittorio Emanuele.

— Nominò un nuovo membro della Commissione che dovrà decidere degli imminenti concorsi magistrali.

PER L'IMPIANTO IDROELETTRICO

di Salcano

Il Sindaco senatore Giorgio Bombig, in relazione alla interpellanza del consigliere Malner, circa lo stato in cui si trovano le trattative con la Ditta Brunner per l'impianto idroelettrico di Salcano, ha risposto che l'Assemblea generale dell'Azienda idroelettrica Giulia, ha dato l'autorizzazione al Consiglio di amministrazione di concludere con la ditta Brunner la combinazione relativa all'impianto idroelettrico di Salcano.

Dunque la stipulazione del contratto con la Brunner è imminente.

AL PARCO GINNASIO-LICEO

Ieri sera, nel parco del R. Ginnasio-Liceo, seguì la festa per Cassa Scolastica che ebbe inizio con una applaudita marcia sinfonica eseguita dalla banda degli Alpini.

La signorina Alessi declamò quindi con garbo il «Sogno d'Estate» del Carducci. Gli alunni di Pella, Va e Giron recitarono applauditissimi il dialogo in friulano «La scunsulte» del Nardini.

IL GENERALE ROMEO RINGRAZIA

Il Fascio e la Milizia

Questo raccordo, destinato non diciamo a migliorarla ma addirittura a formare ex novo la congiunzione Udine-Trieste, a nostro avviso, quando sarà un fatto compiuto, apparirà ai goriziani cosa meno deprecabile, meno lesiva ai loro interessi, di quanto essi ora ritengono: così è avvenuto in molti altri casi consimili, in fatto di nuove ferrovie, in quanto i traffici, che in un primo tempo da un nuovo ordine di cose rimangono turbati e disorientati, ben presto si adeguano al nuovo stato; centri che avevano chissà quali rovine, nulla poi soffrono in dipendenza di variati situazioni ferroviarie.

Nei riguardi del Capoluogo di Provincia, ai fini del suo congiungimento con l'emporio Triestino (di cui il Friuli è l'immediato e naturale retroterra), deve far caso non solo ai 12 chilometri di minor percorso, sull'attuale giro Cormons - Gorizia - Sagrado - Redipuglia (Km. 27), ma altresì ai tre chilometri in meno che risulteranno con la litoranea Trieste-Monfalcone, in confronto dell'attuale itinerario per Sistiana. Inoltre la grande linea che si appressa a scalare mediante un piano inclinato di moderato acclivio, il massiccio carsico che si erga alla spalle di Trieste, lungo il Litorale, si svolgerà

questi in piano evitando le fortissime pendenze dell'11,70 per mille nell'ascesa da Monfalcone, e del 13,70 per mille nella discesa Miramar-Trieste. Se si consideri poi il fatto che con la formazione della litoranea, Monfalcone diverrà sobborgo di Trieste, in modo da permettere così al nostro capoluogo di provincia di raggiungere l'emporio in meno di un'ora, ognuno comprende che l'eliminazione del tratto rettilineo ed in piano Redipuglia e Cormons rappresenterebbe un non senso, significherebbe togliere un dente a quell'ingranaggio organico e razionale che si vuol creare nel comune vantaggio delle popolazioni friulane e giuliane.

Concludendo, auspichiamo che anche in fatto di comunicazioni ferroviarie, i friulani, riuniti nella loro piccola Patria, si aglutino ancora in nome del supremo interesse della grande Patria italiana per una completa sistemazione dei loro organismi economici, sulla base, però, ai comuni aspirazioni, con spirito corlettivo e di remissività, onde la gloria per la vittoria superba nella sua grandiosità, stringa sempre più forte l'amplesso dell'Italia con le terre remote.

Achille Piccini

ABBONAMENTI SPECIALI AL «GIORNALE DEL FRIULI»

da oggi al 31 Dicembre 1925

L. 25

Si accettano anche abbonamenti trimestrali per la stagione estiva con l'invio del giornale in qualunque località con decorrenza immediata ed al prezzo di L. 12.

Da GORIZIA

Giunta Comunale

(27). — Sotto la presidenza del senatore Bombig si radunò ieri sera la Giunta comunale che si occupò dei seguenti oggetti:

— Fresse notizia della comunicazione fatta dalla ditta Brunner nei riguardi della costruzione degli impianti idroelettrici di Salcano.

— Stabili di applicare, a decorrere dal 1° luglio, un dazio sul coke di L. 4 al quintale.

— Stabili di elevare gli abbonamenti per le ferrovie a L. 30 mensili.

— Autorizzò il Sindaco a donare al Museo del Vittoriale di Gabriele d'Annunzio lo stemma in pietra esposto sul portone principale del palazzo comunale durante il periodo della guerra.

— Discusse del finanziamento per il nuovo ponte tra Gorizia e Piedimonte presso la Boschetta, che verrà a costare L. 1.200.000.

— Stabili di non fare nessuna nuova proposta per l'area su cui dovrà sorgere l'Istituto Tecnico, dovendo rimanere ferma la deliberazione consultiva con cui si è stabilito di concedere a tale scopo la parte retrostante del nuovo parco in corso Vittorio Emanuele.

— Nominò un nuovo membro della Commissione che dovrà decidere degli imminenti concorsi magistrali.

— Discusse del finanziamento per il nuovo ponte tra Gorizia e Piedimonte presso la Boschetta, che verrà a costare L. 1.200.000.

— Stabili di non fare nessuna nuova proposta per l'area su cui dovrà sorgere l'Istituto Tecnico, dovendo rimanere ferma la deliberazione consultiva con cui si è stabilito di concedere a tale scopo la parte retrostante del nuovo parco in corso Vittorio Emanuele.

— Nominò un nuovo membro della Commissione che dovrà decidere degli imminenti concorsi magistrali.

— Discusse del finanziamento per il nuovo ponte tra Gorizia e Piedimonte presso la Boschetta, che verrà a costare L. 1.200.000.

— Stabili di non fare nessuna nuova proposta per l'area su cui dovrà sorgere l'Istituto Tecnico, dovendo rimanere ferma la deliberazione consultiva con cui si è stabilito di concedere a tale scopo la parte retrostante del nuovo parco in corso Vittorio Emanuele.

— Nominò un nuovo membro della Commissione che dovrà decidere degli imminenti concorsi magistrali.

— Discusse del finanziamento per il nuovo ponte tra Gorizia e Piedimonte presso la Boschetta, che verrà a costare L. 1.200.000.

— Stabili di non fare nessuna nuova proposta per l'area su cui dovrà sorgere l'Istituto Tecnico, dovendo rimanere ferma la deliberazione consultiva con cui si è stabilito di concedere a tale scopo la parte retrostante del nuovo parco in corso Vittorio Emanuele.

— Nominò un nuovo membro della Commissione che dovrà decidere degli imminenti concorsi magistrali.

— Discusse del finanziamento per il nuovo ponte tra Gorizia e Piedimonte presso la Boschetta, che verrà a costare L. 1.200.000.

— Stabili di non fare nessuna nuova proposta per l'area su cui dovrà sorgere l'Istituto Tecnico, dovendo rimanere ferma la deliberazione consultiva con cui si è stabilito di concedere a tale scopo la parte retrostante del nuovo parco in corso Vittorio Emanuele.

— Nominò un nuovo membro della Commissione che dovrà decidere degli imminenti concorsi magistrali.

— Discusse del finanziamento per il nuovo ponte tra Gorizia e Piedimonte presso la Boschetta, che verrà a costare L. 1.200.000.

— Stabili di non fare nessuna nuova proposta per l'area su cui dovrà sorgere l'Istituto Tecnico, dovendo rimanere ferma la deliberazione consultiva con cui si è stabilito di concedere a tale scopo la parte retrostante del nuovo parco in corso Vittorio Emanuele.

— Nominò un nuovo membro della Commissione che dovrà decidere degli imminenti concorsi magistrali.

— Discusse del finanziamento per il nuovo ponte tra Gorizia e Piedimonte presso la Boschetta, che verrà a costare L. 1.200.000.

— Stabili di non fare nessuna nuova proposta per l'area su cui dovrà sorgere l'Istituto Tecnico, dovendo rimanere ferma la deliberazione consultiva con cui si è stabilito di concedere a tale scopo la parte retrostante del nuovo parco in corso Vittorio Emanuele.

— Nominò un nuovo membro della Commissione che dovrà decidere degli imminenti concorsi magistrali.

— Discusse del finanziamento per il nuovo ponte tra Gorizia e Piedimonte presso la Boschetta, che verrà a costare L. 1.200.000.

— Stabili di non fare nessuna nuova proposta per l'area su cui dovrà sorgere l'Istituto Tecnico, dovendo rimanere ferma la deliberazione consultiva con cui si è stabilito di concedere a tale scopo la parte retrostante del nuovo parco in corso Vittorio Emanuele.

— Nominò un nuovo membro della Commissione che dovrà decidere degli imminenti concorsi magistrali.

— Discusse del finanziamento per il nuovo ponte tra Gorizia e Piedimonte presso la Boschetta, che verrà a costare L. 1.200.000.

Da MONFALCONE

Trattamento pro dote della scuola

Sabato 26 giugno, alle ore 17.30 nel teatro del C. N. T. gentilmente concessa, gli allievi della scuola «Duca d'Aosta» di Monfalcone, diedero un saggio di recitazioni e canto pro «Dote della Scuola».

Gli insegnanti fecero del loro meglio per disimpegnare il loro servizio di «maschere» e tutta una folla di bimbi, bimbe, mamme, babbi fu trascinata dall'entusiasmo dei filippuziani attori.

I due cori «Inno di Mameli» e «Il Gondolier» furono applauditissimi, così pure la commedia «Le bambole malate» recitata con vero brio da due vivaci pargolini. Suggerivo per dizione e per costumi il quadro storico «I sette re di Roma». La commedia in due atti «La vanerella» alternata da recitazione o da canto, fu rappresentata assai bene.

A chiusa del saggio ci furono due «cori», bisetti, «La canzone degli internati» e «l'Inno del Trentino». Quale commovente a ricordi sì dolorosi e sì belli!

Durante gli intermezzi suonò la brava banda degli «Amici della Musica». L'elogio ex Ispettore scolastico cav. Zanoni, il Direttore signor Franco Stellmayer e gli insegnanti (signorine Illich, signorine Guglielmina, signorine Albertina e signorine Melchiorre) nonché l'Amica della Scuola signorina Nella Rizzo, che in speciale modo si prestarono alla riuscita del saggio, va data una lode senza limiti.

Se il pubblico sapesse di quanto amara è di quanto zelo arda la preparazione degli allievi! Un habbo ed un'amma che adorno le loro creaturine e affrontino qualsiasi sacrificio perché esse crescano moralmente e fisicamente belle, essi, essi solo potrebbero dare un degno giudizio!

Sappiamo che il saggio, per desiderio del pubblico, verrà ripetuto. I genitori che già lo videro lo rigusteranno volentieri; quelli che non poterono intervenire alla recita cercheranno, questa volta, di smuovere ogni ostacolo.

I fringolli della «Duca d'Aosta» di Monfalcone, per ben tre ore consecutive, l'elettrizzarono e l'opera buona «pro Dote Scuola» darà loro quel benessere interno che dà la coscienza di aver compiuto un'opera moralmente bella, italianamente forte.

In questo Circolo didattico hanno a tutt'oggi aderito al Gruppo d'azione per la Scuola al Confine Orientale, impegnandosi di versare per un triennio come soci sostenitori, il Municipio di Monfalcone la somma di L. 10 più L. 5 di tasse d'ammissione; cav. Benigno Sindaco di Monfalcone, comm. Augusto Cosulich, comm. Alberto Cosulich, Cantieri Navale Triestino, Municipio di Doherd, Cassa Rurale di Doherd al di sotto, Ditta Stancus di Monfalcone, Notario Lario, ing. Pio Agapito, ing. Silvio Morini. Hanno aderito come soci ordinari impegnandosi di versare per un triennio la somma di L. 6 più L. 5 di tasse d'ammissione: Sara Penosa, insegnante a

Da CERVIGNANO

Riunione dei direttori del sindacato magistrale

(27). — Si sono riuniti ieri i due direttori dei Sindacati Magistrali fascisti, di Cervignano e di Aiello.

Vari ordini del giorno sono stati ampiamente discussi con serena competenza. In merito alla relazione morale parlaronvi i maestri Galfano, Vivona, La Cascio, Savalli e Pessoli.

Furono ammessi ad unanimità i seguenti nuovi soci: Direttore didattico Stabile, maestri Tronacchi, Lemola, Alessandro La Russa, Simonetti, Scuderi e Piazza.

Da CORMONS

Arresti

(27). — Sono stati arrestati a Udine i venditori ambulanti Zoratti Gerardo di anni 28, abitante in via di Mezzo e Zoratti Elio di anni 30 abitanti in via Fenchi nella vostra città. L'arresto è avvenuto in seguito a mandato di cattura della Autorità di Cormons, per una truffa commessa dai suddetti in danno di Orsola Manin di Giuseppe di qui.

Da MARANO LAGUNARE

Contro l'esclusione di Valle Pantani

della Bonifica della Bassa Friulana

Dal Diretorio della Sezione di Marano del P. N. F. riceviamo:

Dai telegrammi inviati a S. E. Spezzotti ecc. ecc. circa l'esclusione di valle Pantani della Bonifica della Bassa Friulana, non risulta chiaramente chi siano «quei pochi che hanno particolare interesse». Perciò è bene che la popolazione della Bassa sappia che non da Marano (unico proprietario di valle Pantani) parlano manovre per escludere detta valle dalla Bonifica generale, ma bensì da Latisana; ed il cav. De Carli, che ben conosce da parte di chi e come si lavora per ottenere detta esclusione, farebbe bene a smascherarla e denunciarla alla pubblica opinione.

In data odierna sono stati spediti, sempre per la salvaguardia della Bonifica di valle Pantani, i seguenti telegrammi:

«S. E. SPEZZOTTI e onorevoli PIRO PISENTI e FRANCESCO TULLIO — Camera Deputati — ROMA — Fascio Marano Lagunare protestando contro esclusione privata che tenta manovrare esclusione bonifica Bassa Friulana Valle Pantani si unisce voi popolazione Fascio Latisana e medaglia d'oro De Carli invocando immediata esecuzione opera rettificazione tecnica economica questa plaga vastissima. — Segretario Politico Fascio Marano: RAD DI».

«On. Sig. PREFETTO - UDINE — Comune di Marano Lagunare proprietario valle Pantani compreso supremi interessi igienici ed economici provinciali nazionali fa suoi voi popolazione fascio Latisana e medaglia d'oro De Carli per completa bonifica Bassa Friulana — Sindaco: DAL FORNO».

Altri telegrammi sono stati spediti a S. E. Giurati e a S. E. Spezzotti.

Da BASILIANO

Cronaca NESTA

(27). — Sono seguiti giovedì i funerali del compianto giovane Edoardo Zoppa diciannovenne, spirato fra le braccia degli angosciati genitori la mattina del 24 corrente. La ferale notizia della improvvisa morte del buon giovane ha prodotto in paese vivo rimpianto, sia perché era molto conosciuto per la sua squisita bontà d'animo, che per la generale stima e riconoscenza di cui è circondato il padre Sig. Taddeo Zoppa per le sue alle benemerite nel campo delle istituzioni extrascolastiche e delle Opere pie di cui è attivissimo presidente.

Ai funerali che riuscirono una vera manifestazione di cordoglio, oltre a tutto il popolo, presero parte una larga rappresentanza comunale col lavoro del Comune, il Fascio locale con gagliardi, la cooperativa di consumo, la gioventù cattolica e la scolaresca tutti col proprio vessillo. La bara era preceduta da numerose e bellissime corone.

Vorremmo che nell'immensa sciagura che li ha colpiti, i genitori angosciati trovassero il modesto conforto di sapere circondati dal nostro vivo cordoglio per la irreparabile perdita e della nostra affettuosa stima e riconoscenza per quanto il signor Zoppa ha fatto e farà certamente ancora per il nostro paese.

Da SPILIMBERGO

Per il pareggio della scuola complementare

(27). — Dovendo il giorno 7 luglio p. v. venire ispezionata questa Scuola Complementare da una Commissione, che il Ministero dell'Pubblica Istruzione invierà in Spilimbergo, perché nel prossimo mese possa essere «pareggiata» questa Scuola Media, il preside, cav. dott. Pietro Zanier, ordinò a ciascuno allievo della Scuola stessa di ritirarsi e di frequentarla dal giorno 30 giugno al 7 luglio compreso.

Nel primo giorno ogni allievo, dovrà portare seco i libri d'italiano.

Cambiamenti del tempo

Quando i cambiamenti del tempo vi rendono abbattuto, irritante e nervoso, o se la schiena comincia a dolervi e le membra diventano reumatiche, osservate i vostri reni. Potete dire di soffrire di disturbo renale, se l'urina è mucoviscosa, sabbiosa o bruciante all'emissione. Non trascurate questi avvertimenti. Procuratevi una scatola di Pillole Foster per i Reni o lasciatevi guarire da questa medicina renale. — Ovunque L. 7, — nel scatolo L. 40. — Per posta aggiungere 0.50. — Dep. Generale, C. Giongo, 19, Cappuccio, Milano (8).

Deposito BOCCIE

di vero Legno Quebracho Americano

a prez

presso F.lli FORNARA, Via Manin 1 - Udine

NUOVO STABILIM. BALNEARE COMUNALE

Telef. 518 - UDINE - Piazzale 26 Luglio

Cura dei FANGHI naturali

Le migliori macchine per curare

ENEA GUBITTA - Udine

Le Necrologie sul

Giornale del Friuli

e su molti altri Giornali

italiani si ricevono tutti i

giorni fino alle ore 18

presso la

Soc. An. A. MANZONI & C.

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefettura)

Di notte presso la Redazione

Grave deragliamento ferroviario tra Cervignano e Scodovacca

La morte del fuochista - Il macchinista raccolto moribondo
spira all'Ospedale di Montebelluna

(Dal nostro inviato speciale).

La prima notizia

CERVIGNANO, 27. (Galliano) - In paese, verso le 10.50, si era sparsa la voce di un grave deragliamento ferroviario nei pressi della stazione di Scodovacca.

Recitici immediatamente sul luogo abbiamo assunto i seguenti particolari che risultano quanto mai gravi e dolorosi.

Il treno 3531 che si ferma alla stazione Bivio-Aidussina e parte dalla stessa alle 5.35, alla volta di Cervignano e che porta una vettura di prima e seconda classe proveniente direttamente da Vienna per Grado, nelle immediate vicinanze della stazione di Scodovacca, per causa ancora non precisata, improvvisamente fu visto deragliare e rovesciarsi sulla scarpata, per buona ventura, poco alta.

Infatti, la locomotiva, che marciava a regolare velocità, uscendo dalla rotaia, si era rovesciata su di un fianco, ficcandosi nel sottostante piano divenuto assai fangoso per le recenti piogge. Deragliò anche la vettura Vienna-Grado, che non seguì la sorte lugubre della locomotiva perché impedita dall'ostacolo che presentava la stessa - perché troppo pesante.

La vettura portava bagnanti cecoslovacchi, in gran parte bambini; dalla stessa si levarono urla di terrore e pianti e tra i viaggiatori si propagò un terribile panico. Per fortuna tutti rimasero illesi, ad eccezione di una signora che riportò lievi contusioni.

La tragedia nel personale di macchina. Però dalla macchina che si era rovesciata, partivano grida atroci di dolore.

Subito si avvicinarono alcuni operai che lavoravano lungo la linea ferroviaria nella quale si stanno rinnovando le rotaie, e passeggiarono per l'opera di soccorso. Il fuochista Molino, purtroppo, era fatalmente rimasto vittima del disastro. L'infelice giaceva ormai morto a pochi metri dalla locomotiva e non presentava ferite esteriori, il che fa supporre che sia perito per commozione cerebrale.

Il macchinista Caldarelli invece, proiettato fuori dalla locomotiva, riportava una gravissima ferita alla testa nonché la frattura completa delle gambe.

I primi soccorsi e lo sgombero della linea

Soccorso dal chiarissimo dott. Gaeta fu trasportato d'urgenza all'Ospedale Civile di Montebelluna, dove malgrado le più sollecite ed amorevoli cure poco dopo spirava, anche lui vittima del dolore.

Si recarono sul posto l'ing. Vitti di Udine, che era ad ispezionare la linea, il cav. Gherghi, il tenente dei Carabinieri Patani di Cervignano e con militi della benemerita, il segretario politico del Fascio di Cervignano cav. Rinaldi, il segretario dei ferrovieri fascisti Nocentini con vari militi fascisti.

Del grave deragliamento fu tosto dato avviso alla Direzione compartimentale di Trieste e alle 11.40 giungeva sul luogo un treno soccorso con pompieri, infermieri, operai e militi fascisti.

Si procedette tosto ai lavori di sgombero della linea i quali furono ultimati a sera tarda in modo che la linea potesse allora essere riattivata.

Da CIVIDALE FUNERALI

(27). - Questa mattina seguirono i funerali della compianta signora Marcolini Anna ved. Vanon, rapita all'infelice della famiglia in età vogata, lasciando un vuoto che non ha riparo. Vi parteciparono parenti, moltissimi amici, una larga folla di popolani. Sul carro funebre posava la ghirlanda dei figli.

Rinnoviamo condoglianza.

IL MERCATO

Causa il tempo piovoso della decorata notte, causò i lavori campestri, ed in particolare la mietitura del frumento, il mercato bovino fu scarso. Tuttavia si conclusero diversi affari a prezzi sostenuti.

Anche negli altri articoli si riscontrò deficienza rispetto alle ricerche, ragione per la quale i prezzi si mantennero alti. Il mercato del grano senza interesse e quello della legna nullo.

RIGOROSO MARMOREO AGLI ALPINI

Come è stato già pubblicato, lunedì 29 corrente avrà luogo con solenne cerimonia, la inaugurazione di una statua lapidea ai Caduti dei Battaglioni Alpini «Civildale», «Val Natisone» e «Monte Majur».

Alla cerimonia interverranno vecchi alpini di associazioni di diverse regioni.

Anche il pubblico avrà libero accesso nella Caserma dove si svolgerà l'inaugurazione.

UN PORDEROSO CALCISTA OPERATO

Nel campo dello sport, Demio De Angelis, ottimo giovane, gode fama di primato nella qualifica di «sostegno di centro» ed ha molti amici ed ammiratori.

Operato felicemente in questi giorni dal dr. cav. Sartorio di appendicite, è un continuo via vai all'Ospedale di Udine, recanti auguri di sollecita guarigione.

Nella frenesia di guarire presto per ritornare al calcio, sulla testata del letto il paziente ha voluto le insegne della Società che appartiene (U. G. S. C.). Questa si chiama passione allo sport.

CINEMA TEATRO CORTE

Domenica, dalle 17 in poi, al Cinema Teatro Corte, rappresentazioni continue. Film di primo ordine.

Da PORDENONE

FIORI D'ARANCIO

(27). - Oggi a Pordenone l'amico cav. Alessandro Ferri, signore della Milizia, impalmato la gentile signorina Angiola Salvi, all'amico carissimo e alla sua gentile spesa i nostri auguri fervidissimi.

BENEFICENZA

Per onorare la memoria di Luigi Nocente, rapito a soli 22 anni, furono fatte le seguenti offerte per la iscrizione perpetua del suo nome nella lapide del Padiglione Antitubercolare L. 600 - 1.000. - Gli amici sottoscritti:

Verosano lire 10 ciascuno i signori: Chioatto Giovanni - Luigi Radlo - Fratelli Adami - Luigi Furlan - Enrico Reolin - Tito Mainardi - Ferruccio Facchetti - Valentino Pellegrini - Giovanni Geri - Antonio Tani - Giovanni Maddalena - Ugo Pasini - Borelli e Cignacco - Luigi Ragognin - Cesare Marchi.

Verosano lire 5 ciascuno i signori: Piero Gambellini - Tita Passatempo - Rodolfo Furlan - Ferruccio Pagotto - Carlo Pagotto - Luigi Pascoli - Antonio Masotti - Giovanni Simoni - Fratelli Durat - Famiglia Antonio Bussetto - Arcangelo Moggi - Beniamino Dazzi - Cristina Gossarin - Umberto Poli - Valerio Piovessana - Palazzini Giovanni - Antonio Sartori - Callisto Passatempo - Ugo Vioro - Luigi Diana - Alberto Brusca - Paolo Sartori - Nino Pasqualini - Giuseppe Mio - Mario Melan - Antonio Giacomini - Camillo Pagotto e famiglia - Lazzaro Polse - Pantuzzi Maria e Gemma Del Zotto - Ettore Zanetti - Modesto Rudolfo - Piero Ciani - Piero Palomo - Federico Meccia - Giovanni Pera - Tomer - Arturo Celso - N. N. - Antonio Garone - Luigi Magri - Rino Dellavade - Luigi Magnoli - Ugo Antonelli - Bepi Monpi - Giovanni Marcon - Giovanni Onegaro - Silvio Gislou - Egidio Del Zotto - Giovanni Del Zotto - Luigi Pupulin - Speranza Bruno - Antonio Martel - Tita Cardazzo - Guglielmo Marcolini - Augusto Franceschini - Alessandro Martelli - Vitale Bontempi - Bruno De Santi - Gino Marchi - Luigi Bernardis - Luigi Figini - D. P. - Telesforo Populin - N. N. - Aldo Zavagnin.

Meccia Federico L. 2. Totale L. 472 - Spesa degli amici per fiori L. 140 - Versati come sopra lire 322.

Inoltre versarono: Ditta Polon L. 100 e gli altri Giuseppe ed Antonietta Tonel L. 50, sempre al Padiglione Antitubercolare.

STATO CIVILE

Ecco il movimento dello Stato Civile dal 19 al 25 giugno 1925:

Nati vivi: maschi 3; femmine 7; totale N. 10.

Pubblicazioni di matrimonio: Rubini Napoleone con Zampolli Eleonora - Santavossa Giuseppe con Tombari Elia.

Matrimoni: Sordi Leone con Scaramuzza Luigia - Maras Giuseppe con Bravin Maria.

Morti: Bertolin Amerigo di Enrico di anni 5 - Pini Rosolen Maria di anni 22 - Nocent Luigi di Antonio di anni 22 - Maroder Maria ved. Hubler di anni 74 - Bortolin Eugenio di Giacomo di anni 1 - Porcacin Boer Caterina di Antonio di anni 74 - Bianchet Giovanni fu Angelo di anni 31.

CINEMATOGRAFO

Questa sera, al Cinema «Lichio» verrà proiettata la grandiosa film «Sigfredo», tolta dal lavoro: «I Nibelungi».

Da TIEZZO

ANCORA DELL'ASILO

(27). - I nostri articoli brevi ma concisi, veri di una verità inoppugnabile e che mettono chiaramente in evidenza la questione dell'Asilo hanno ottenuto gli effetti desiderati.

La popolazione ha reagito ed il bislismo che va esprimendo è una chiara accusa agli intrighi bassi e meschini organizzati da due sorelle che cercavano di monopolizzare tutto o tutti.

La nostra iniziativa sarà sostenuta e continuata finché la questione - da chi di dovere - non sia chiarita con dichiarazioni precise ed inequivocabili.

che possano precisare definitivamente l'equivoco che in un primo momento ha servito per attirare nella rete un individuo che necessitava della vita umana indotto ad un grave sacrificio. Tutti ormai conoscono per bene le persone a cui vogliamo che i nostri articoli siano diretti, in modo speciale la signora Maria da Castions e con la nostra campagna intendiamo illuminare l'ignoranza e erodere dei frazionisti e far loro comprendere che, quando uno manca, sia egli ricco o povero, nobilita o plebeo, affarista o meno deve subire le conseguenze.

Per tanto chiamiamo i frazionisti tutti ad esserci di aiuto in questa questione che noi consideriamo più morale che materiale.

Da PALMANOVA

MUSEO STORICO

(27). Dietro iniziativa della Presidenza della locale Sottosezione Mandamentale Mutuati e Invalidi di guerra, si è costituito in Palmanova un Museo storico e documentazione del valore della nostra Cittàdina.

Le persone che si sono riunite allo scopo sono: Bertossi dott. Giacomo quale segretario e tesoriere della Sottosezione; Barzi avv. Guglielmo, Pellizzoni Fausto, Miani Adolfo, Bertolotti prof. avv. Ciro, Tami dott. cav. Ascanio, Geremia cav. Riccardo, Folledor Ernesto, Sommaggio Luigi, Sommaggio geom. Aldo.

Nel primo abboccamento avuto nella sede della suddetta Sottosezione, unanimemente fu stabilito, innanzi tutto, di nominare Presidente Onorario del Comitato Pro Museo Storico di Palmanova, l'ing. sig. Sindaco, che ben volentieri accettò. Sappiamo che le persone che si sono assunte di iniziare i lavori, hanno ideato di chiamare all'opera tanti altri cittadini, i quali, siamo certi, accetteranno con vero slancio. Il lavoro sarà un po' lungo, ma senza pazienza e buon volere nulla si ottiene.

Auguriamo dunque, che tutti i cittadini di Palmanova e quelli di tutti i paesi limitrofi, che devono sentirsi legati ai primi, per i continui rapporti sociali e commerciali, si prestino volentieri e con passione sia ad indicare ove si trovano ricordi della guerra, sia a consegnare con entusiasmo tali ricordi, affinché possano essere tutti elencati, radunati, ed esposti in un solo locale, a dimostrazione perpetua dell'alto e sacralo patriottismo di queste popolazioni, patriottismo assurdo ad un vero culto e quindi severo di tutte quelle esteriorità cianfranesche che talvolta possono rendere invisibile anche le più pure e sane manifestazioni.

BENEFICENZA

Offerte pervenute alla Sottosezione Mutuati e Invalidi di Palmanova: Banca del Friuli succursale di Palmanova, L. 100; Banca Cooperativa Udinese succursale di Palmanova, L. 50. La Presidenza pubblicamente ringrazia.

Da NIMIS

UNA LEALE DICHIARAZIONE

Riceviamo: Nella corrispondenza da Nimis comparso nel «Giornale del Friuli» del 13 maggio scorso, io sottoscritto ho fatto delle considerazioni circa l'opera che l'on. Commissario Generale dell'Emigrazione svolge in Friuli a mezzo del Delegato Provinciale.

Riconosco che le considerazioni da me fatte non hanno alcun fondamento, poichè mi sono convinto che l'opera del delegato d'Emigrazione per il Friuli, sig. cav. Capellini, è improntata alla massima solerzia non solo, ma, l'egregio funzionario, esplica il suo mandato da vero apostolo nell'interesse della nostra numerosa massa emigratoria. Nimis 26 giugno 1925.

A. Tullio.

Cronaca giudiziaria

IN TRIBUNALE

A porte chiuse

Teri si è svolto a porte chiuse il processo contro Cracco Abramo arrestato recentemente per atti immorali su di una bambina di 12 anni. Il Tribunale ha ritenuto colpevole il Cracco di tentata corruzione di minorenne e lo ha condannato a nove mesi di reclusione.

IN PRETURA

Una bilancia inesatta. I vigili urbani tennero a verificare che la bilancia del negozio coloniale sito in via Palmanova 61 era alterata. Difatti sotto un pannello erano appiccicate tre monete da dieci centesimi. Per questa gherminella il proprietario del negozio Antonio Misano a comparso ieri dinanzi al Pretore del II. Mandamento il quale lo ha condannato a L. 1000 di multa e le spese di pagarsi entro due mesi, sospendendo la condanna per cinque anni.

BOLLETTINO GIORNALIERO

del R. OSSERVATORIO METEOROLOGICO DI UDINE
Sabato 27 giugno 1925

	ora 8	ora 14	ora 18
Pressione a m.	747.1	747.1	746.9
Pressione al m.	107.8	107.8	107.7
Temperatura	17.6	16.2	15.3
Umidità (0-100)	73	81	83
Vento Direzione	NE	NE	NE
Forza	calma	4.1	calma
Nebulosità (0-10)	8	10	10
Stato del tempo	bollo	temp. inc.	

Nelle ultime 24 ore:
Temperatura massima: 21.8
Temperatura minima: 12.5
Acqua caduta: mm. 7.10

Situazione isobarica europea a ore 9:
Pressione massima: 766, sull'Irlanda
Pressione minima: 755, sulla Serbia

Previsioni per la prossima 24 ore:
Venti deboli e moderati vari; cielo vario; temperatura in aumento.

Rassegna Commerciale

MEDIA DEI CAMBI

MILANO, 27 (per telefono):
Francia 128.6250 - Svizzera 552.50 - Londra 158.30 - New York 28.5250 - Berlino (marchi oro) 7.02 - Austria 4.01 - Romania 13 - Belgio 127.75 - Spagna 413 - Praga 84.75 - Ungheria 0.034 - Jugoslavia (Borsa di Trieste) 49.25.

Rendita e Consolidato

Rendita 3.50 per cento 67 - Consolidato 5 per cento 84.50.

TAVOLINI-NASTRI - Carta Carboni e per accessori in genere: Telefonare al n. 2.95 - NECCARDGRAFICA MAIN

BAGNI ALBERONI-LIDO-VENEZIA

La spiaggia per tutti

Capanne da L. 5 - Bagni con biancheria L. 1.50
[BAGNI con vapore andata-ritorno 1^a classe L. 3]

Locanda Alberoni

Colazioni e pranzi a prezzo fisso - Pensioni da L. 30
SERVIZIO SPECIALE VAPORI LINEA VENEZIA - CHIOGGIA

Sei corse al giorno - Vedi orario

SERVIZIO AUTO-TRAMVIARIO

in partenza da S. M. Elisabetta di Lido

Sei corse al giorno - Vedi orario

Tariffa per ogni corsa e per persona L. 3.-

BIANCHERIE FRETTA LE MIGLIORI
E. FRETTA e C. - MONZA :: Catalogo gratis

GASA DI GURA
Dott. GUIDO PARENTI
Specialista
per malattie d'Grecchi, Naso, Gola
UDINE - Via Cussignacco, 22

Dott. GIUS. DE LEO
Specialista per le
Malattie Veneree - Sifilide e della Pelle

Perfezionato nelle CLINICHE Universitarie di Parigi
CURE moderne ed analisi del sangue per la SIFILIDE,
DIATRINIA ed ERETROPERIA, la cura dei
RESISTE e NIENTO URETRITE, GOCCETTA
CRONICA - RAGGI ULTRAVIOLETTI per le malattie
del CAPILLI - BARGA - ECZEMA - PSORIASI ed altre
dermatosi.
Visite tutti i giorni dalle 9 alle 12 e dalle 14 alle 18
Sala d'aspetto separata e riservata - Tel. 5-22
UDINE - Via Gemonia, 46 - UDINE

MALATTIE D'GRECCHIO, NASO e GOLA
Dr. V. C. CAMPANILE
UDINE - Via Aquilina, sopra la Farmacia Solara
Sabato a PORDENONE presso il Dr. Brunetta
Corso V. Emani, 64

GABINETTO DENTISTICO
Dott. E. LODIGIANI
Medico-chirurgo specialista
UDINE Piazza S. Giacomo 11

MALATTIE POLMONARI
MALATTIE REUMATICHE
Dott. F. CEPERINO - Raggi X di sistema - Sala
operatoria - Sala di ricovero - Sala di
UDINE - Via Aquilina, 1 - UDINE
il giovedì a PORDENONE presso il Dr. Brunetta
GABINETTO RADIOLOGICO

MALATTIE NERVOSE
D. CESARE BELLAVITIS
CAPO REP. OSPEDALE PSICHIATRICO PROV.
Microscopia clinica - Wassermann -
Riceve ore 13 - 16
UDINE - Via Grezzano 1 Palazzo Giacomelli

GABINETTO DENTISTICO
Dott. D. Vanchiaroli
Allievo delle Cliniche
di Vienna e Budapest
Estrazioni ed operazioni della bocca INDOLORE
Guarigione delle PERIOSTITI DENTARIE
Riduzione delle ANOMALIE della bocca e delle
FRATTURE dei mascellari.
Lavori perfetti in oro, platino ecc.
Via Mercatovecchio N. 41 - P. I. ore 9-12 e 14-19
Domenica 9-12

LA GRANDE DIFFUSIONE DEL
"GIORNALE DEL FRIULI"
costituisce il mezzo più rapido ed economico di propaganda di scambio merce, servizi, compra, vendita, affittanza, villeggiatura, ecc.

Gli Avvisi Economici (collettivi)
sostano Cent. 20 la parola, minimo 12
e 4 più Cent. 20 per volta per tassa governativa.

ESTRATTO di KEFIR

PREPARATO DALLA PREMIATA LATTERIA DI
AGGIUNTO AL LATTE:
È utilissimo per i bambini lattanti nutriti
artificialmente.
È indispensabile per tutti coloro che digeriscono
difficilmente il latte.
PRESO IN POLVERE.
È efficacissimo nelle digestioni difficili e nelle
malattie dello stomaco e degli intestini. Vince
le diarreie più colicate.
L'ESTRATTO DI KEFIR
è il più economico e
diffuso dei
digestivi.

BORGOSATOLLO BRESCIA
Concessionari esclusivi per
la vendita
A. MANZONI & C.
Chimici-farmacisti
MILANO - ROMA - GENOVA
Tutti presso le principali
Farmacie.
Lattine di 20 grammi (ogni
latte L. 1.00) - bottiglie
di 100 grammi (ogni
latte L. 1.50) - bottiglie
di 250 grammi (ogni
latte L. 3.50) - bottiglie
di 500 grammi (ogni
latte L. 6.50) - bottiglie
di 1.000 grammi (ogni
latte L. 12.50) - bottiglie
di 2.000 grammi (ogni
latte L. 25.00) - bottiglie
di 4.000 grammi (ogni
latte L. 50.00) - bottiglie
di 8.000 grammi (ogni
latte L. 100.00) - bottiglie
di 16.000 grammi (ogni
latte L. 200.00) - bottiglie
di 32.000 grammi (ogni
latte L. 400.00) - bottiglie
di 64.000 grammi (ogni
latte L. 800.00) - bottiglie
di 128.000 grammi (ogni
latte L. 1.600.00) - bottiglie
di 256.000 grammi (ogni
latte L. 3.200.00) - bottiglie
di 512.000 grammi (ogni
latte L. 6.400.00) - bottiglie
di 1.024.000 grammi (ogni
latte L. 12.800.00) - bottiglie
di 2.048.000 grammi (ogni
latte L. 25.600.00) - bottiglie
di 4.096.000 grammi (ogni
latte L. 51.200.00) - bottiglie
di 8.192.000 grammi (ogni
latte L. 102.400.00) - bottiglie
di 16.384.000 grammi (ogni
latte L. 204.800.00) - bottiglie
di 32.768.000 grammi (ogni
latte L. 409.600.00) - bottiglie
di 65.536.000 grammi (ogni
latte L. 819.200.00) - bottiglie
di 131.072.000 grammi (ogni
latte L. 1.638.400.00) - bottiglie
di 262.144.000 grammi (ogni
latte L. 3.276.800.00) - bottiglie
di 524.288.000 grammi (ogni
latte L. 6.553.600.00) - bottiglie
di 1.048.576.000 grammi (ogni
latte L. 13.107.200.00) - bottiglie
di 2.097.152.000 grammi (ogni
latte L. 26.214.400.00) - bottiglie
di 4.194.304.000 grammi (ogni
latte L. 52.428.800.00) - bottiglie
di 8.388.608.000 grammi (ogni
latte L. 104.857.600.00) - bottiglie
di 16.777.216.000 grammi (ogni
latte L. 209.715.200.00) - bottiglie
di 33.554.432.000 grammi (ogni
latte L. 419.430.400.00) - bottiglie
di 67.108.864.000 grammi (ogni
latte L. 838.860.800.00) - bottiglie
di 134.217.728.000 grammi (ogni
latte L. 1.677.721.600.00) - bottiglie
di 268.435.456.000 grammi (ogni
latte L. 3.355.443.200.00) - bottiglie
di 536.870.912.000 grammi (ogni
latte L. 6.710.886.400.00) - bottiglie
di 1.073.741.824.000 grammi (ogni
latte L. 13.421.772.800.00) - bottiglie
di 2.147.483.648.000 grammi (ogni
latte L. 26.843.545.600.00) - bottiglie
di 4.294.967.296.000 grammi (ogni
latte L. 53.687.091.200.00) - bottiglie
di 8.589.934.592.000 grammi (ogni
latte L. 107.374.182.400.00) - bottiglie
di 17.179.869.184.000 grammi (ogni
latte L. 214.748.364.800.00) - bottiglie
di 34.359.738.368.000 grammi (ogni
latte L. 429.496.729.600.00) - bottiglie
di 68.719.476.736.000 grammi (ogni
latte L. 858.993.459.200.00) - bottiglie
di 137.438.953.472.000 grammi (ogni
latte L. 1.717.986.918.400.00) - bottiglie
di 274.877.906.944.000 grammi (ogni
latte L. 3.435.973.836.800.00) - bottiglie
di 549.755.813.888.000 grammi (ogni
latte L. 6.871.947.673.600.00) - bottiglie
di 1.099.511.627.776.000 grammi (ogni
latte L. 13.743.895.347.200.00) - bottiglie
di 2.199.023.255.552.000 grammi (ogni
latte L. 27.487.790.694.400.00) - bottiglie
di 4.398.046.511.104.000 grammi (ogni
latte L. 54.975.581.388.800.00) - bottiglie
di 8.796.093.022.208.000 grammi (ogni
latte L. 109.951.162.777.600.00) - bottiglie
di 17.592.186.044.416.000 grammi (ogni
latte L. 219.902.325.555.200.00) - bottiglie
di 35.184.372.088.832.000 grammi (ogni
latte L. 439.804.651.110.400.00) - bottiglie
di 70.368.744.177.664.000 grammi (ogni
latte L. 879.609.302.220.800.00) - bottiglie
di 140.737.488.355.328.000 grammi (ogni
latte L. 1.759.218.604.441.600.00) - bottiglie
di 281.474.976.710.656.000 grammi (ogni
latte L. 3.518.437.208.883.200.00) - bottiglie
di 562.949.953.421.312.000 grammi (ogni
latte L. 7.036.874.417.766.400.00) - bottiglie
di 1.125.899.906.842.624.000 grammi (ogni
latte L. 14.073.748.835.532.800.00) - bottiglie
di 2.251.799.813.685.248.000 grammi (ogni
latte L. 28.147.497.671.065.600.00) - bottiglie
di 4.503.599.627.370.496.000 grammi (ogni
latte L. 56.294.995.342.131.200.00) - bottiglie
di 9.007.199.254.740.992.000 grammi (ogni
latte L. 112.589.990.684.262.400.00) - bottiglie
di 18.014.398.509.481.984.000 grammi (ogni
latte L. 225.179.981.368.524.800.00) - bottiglie
di 36.028.797.018.963.968.000 grammi (ogni
latte L. 450.359.962.737.049.600.00) - bottiglie
di 72.057.594.037.927.936.000 grammi (ogni
latte L. 900.719.925.474.099.200.00) - bottiglie
di 144.115.188.075.855.872.000 grammi (ogni
latte L. 1.801.439.850.948.198.400.00) - bottiglie
di 288.230.376.151.711.744.000 grammi (ogni
latte L. 3.602.879.701.896.396.800.00) - bottiglie
di 576.460.752.303.423.488.000

CRONACA UDINESE

Le rane gracidano

Il settimanale pipista «Il Friuli», smunta bandiera di un esercito disfatto dopo aver combattuto le eroiche battaglie del disfattismo rinunciatario, si commuove, poverino, nell'imminenza del Congresso nazionale del P. P. che ha luogo oggi e nel numero uscito venerdì, sceglie a grandi caratteri tipografici «il plauso commosso ai fratelli della idea che, entro e fuori i confini della Patria, lottano per una Italia più saggia, più buona, più prospera e più gloriosa: ai colleghi in giornalismo che, nella sfrontata battaglia di ogni giorno, assecondano questa faticosa marcia ascendente del pensiero e della azione, il saluto dell'armata...» e chiude la tiratura proclamando (oh quanta nostalgia dei bei tempi passati per sempre!) che «il domani sarà dei buoni e degli ottimi».

Sapevamo che i pipisti sono delle gran facce toste, ma ricordare con commossa compiacenza i fratelli pipisti che entro e fuori i confini della Patria lottano per una Italia più saggia, più buona, più prospera e più gloriosa, non è davvero nella più placida impudenza?

Chi tutti fratelli lottano dentro e, purtroppo, anche fuori della Patria è pacifico: ma pretendere che la campagna di ieri fratelli a base di denuncie all'Estero, la bibbia e colpevole propaganda antinazionale che va svolgendo lo spedito prete Sturzo, l'attività obliqua dell'autocratico De Gasperi (colui che — ligo ai sentimenti di famiglia — partecipò «spontaneamente» ai funerali di Cecco Beppe rendendo omaggio alla memoria dell'impiccatore dei più fulgidi patrioti italiani), pretendere, diciamo, che costoro facciano l'Italia più prospera, più gloriosa, ecc., è un po' troppo! Via, signori custodi della più vergognosa ipocrisia, abbiate la prudenza di non rivestire tanto spacciatamente il puro mantello di beneficati della Patria che vi ha visti malauguratamente alla prova nei tempi più tristi; e non parli «Il Friuli» di marce ascendenti del pensiero e dell'azione, perché quella atteggiamento ispirato al sentimentalismo che dettò loro il famoso «La parola alle trincee» non è e non deve essere dimenticata.

E il domani dovrebbe essere dei «buoni e degli ottimi» che hanno dato tali infamanti prove di amor patrio?

Per fortuna, mentre questa gente gracida sui perduti allori, c'è chi si incarica davvero di mantenere l'Italia nella marcia ascendente del pensiero e dell'azione.

Un telegramma di Farinacci

Segnaliamo il seguente telegramma inviato dal Segretario Generale del Partito «F. Farinacci a tutte le Federazioni provinciali fasciste:

«Attraverso la stampa fascista si diffringe la nostra lira contro le manovre antisocialiste e ingiustificate. Ovunque è tranquillità e lavoro. Le previsioni sui raccolti sono ottime. Interventi contro i propagatori di notizie allarmistiche e contro gli speculatori».

FARINACCI.

Per il Grande Concorso Ippico

Il periodo in cui si svolgerà il concorso ippico di Udine è particolarmente favorevole per dare un giudizio esatto sui nostri migliori cavalieri e cavalli. Le grandi prove di S. Remo, Roma, Napoli, Milano e Trieste hanno ormai selezionato cavalli e cavalieri per cui si può essere sicuri che i concorrenti che si disputeranno i ricchi premi sul Campo Marcelli rappresenteranno quanto di meglio si è presentato nei vari concorsi dell'anno in Italia.

Il programma è stato studiato e compilato in modo da offrire ai concorrenti ed al pubblico categorie del massimo interesse.

Le categorie di precisione faranno risaltare i cavalli più istruiti e meglio preparati a superare ostacoli vari e complicati mentre invece la «Categoria di velocità» metterà di fronte ai cavalli che oltre alla sicurezza sull'ostacolo dovranno possedere azione di galoppo veloce onde eseguire il percorso nel minor tempo possibile.

Avremo poi la «Categoria di potenza» nella quale dovranno emergere i cavalli dotati di forti mezzi per superare ostacoli imponenti e la «Categoria di elevazione» che è sempre emozionantissima perché porta i concorrenti a superare altezze anche superiori ai due metri.

Nuova per Udine e di grande interesse sarà la «Categoria riservata» alle amazzoni. La sportellina va sempre più affondandosi nel gentil sesso ad un forte numero di intraprese ed eleganti signore e signorine si è appassionato a questo genere di sport.

Notizie giunte al Comitato danno per certa la partecipazione al concorso ippico di Udine delle migliori amazzoni d'Italia.

Gerimonte e feste di oggi

Oggi si svolgeranno varie cerimonie e convegni.

A Paluzza è indetto l'annunciato 13° Convegno della «Pro Montibus».

A Gorizia si inaugura una lapide alla illustre patriota Carolina Luzzatto, sulla Casa ch'ella abitò.

Pure a Gorizia si celebra il cinquantenario della Società Operaia.

A San Giovanni di Marzano ed a S. Quirico si inaugurerà il Monumento ai Caduti.

A S. di Povoletto, pesca di beneficenza ed altri festeggiamenti.

A Cividale domani si inaugurerà una lapide in ricordo degli Alpini del 9° Reggimento caduti nella guerra della Vittoria.

Nuovo funzionario

Presso la locale R. Questura ha assunto servizio il vice commissario dott. Domenico Caputi proveniente da Napoli. A lui il benvenuto.

LA UTRUM VASI VEC

di M. Martini

Piazza S. Giacomo

Nel mondo scolastico

Promozioni

R. Istituto Tecnico

Promossi dalla I-B: Bultoni Bruno — Carriero Carlo — Chiaradia Simone — Fortunati Spartaco — Loi Nicolò — Lugatti Anedi — Mazzolini Olmar — Nelli Giuseppe — Polo Biagio — Secco Luciano — Sturam Cirillo — Tarditi Tomaso — Zanussi Bruno — Zuccaro Giuseppe.

Promossi dalla III-B Commercio-Ragioneria: Costa Irene — Gaggia Renato — Gottardi Antonio — Imperatori Luciano — Orsini Giuseppe — Persico Cirio — Quaglia Giacomo — Rizzi Arturo — Spezzotto Marino — Visentin Cesare.

Licenziali

Ottenere la licenza dalla IV Fisico-Matematica: Angeli Angelo Leo — Anzil Giacinto — Asquini Renato — Bisutti Sergio — Candotti Umberto — Chittaro Massimiliano — Cragolini Antonio — De Zan Isabella — Flora Fausto — Lendaro Riccardo — Mangano Gino — Pasdera Oscar — Pellegrini Osvaldo — Perolico Giulio — Recanatoni Antonio — Silvestri Enrico — Simonini Guido — Talmassino Dino — Zanolino Nicola — Zilli Luciana — Zilli Luigia.

R. Scuola Complementare

Ieri nel pomeriggio è seguito lo scrutinio finale alla nostra Scuola Complementare. Ecco il risultato:

Classe I-A: Coghi Demetrio — Comelli Paolo — De Cesco Giovanni — Della Sapia Mario — De Piero Umberto — Durizzotto Gioacchino — Fasano Marino — Fornasari Athos — Lessa Walter — Mattioni Manlio — Olivo Niccolò — Paslanotto Ernesto — Picco Settimio — Romanelli Bernardino — Romanelli Luigi — Savio Ernesto — Sgualdino Aldo.

Classe I-B: Bernardis Luigino — Brusini Darino — Cimolino Carlo — Della Siega Leonardo — De Marchi Severino — Feruglio Giacomo — Gheran Primo — Manfredi Giordano — Mauro Ettore — Meneghini Carlo — Tomas Numa — Ture Ettore.

Classe I-C: Basile Domenico — Bedon Giacomo — Delli Zotti Aldo — D'Odorico Walter — Esente Rina — Gattolin Vittorio — Marezzini Teresa — Portograndi Danilo — Treppo Renato.

Classe II-A: Bertoli Umberto — Buffoni Pietro — Ciochiatti Luciano — Del Fabbro Ermes — De Mezzo Pietro — Fior Ugo — Fontanini Ferruccio — Francescotti Gino — Lupieri Eligio — Mattiussi Renato — Morandini Ausilio — Tosi Fulvio — Ungaro Aldo — Zaghini Luigi.

Classe II-B: Antonelli Bruno — Del Negro Giovanni — Esente Ricciotti — Gaggiotti Cino — Giuliani Carlo — Mazzolini Riccardo — Pascoli Luigi — Treu Ello — Zanolino Gino.

Classe II-C: Bellini Giuditta — Bando Agnese — Brovelli Iris — Casoli Antonietta — Del Negro Angelina — D'Esposito Renza — Di Santoli Maria — Felsi Renza — Masolini Edda — Mazzilli Maria — Parenti Savona — Raiser Irene — Rossini Anna — Visca Irene — Tren Gemma.

Classe II-D: Colutti Emilio — Dezili Innocenti Bruno — Di Santolo Mario — Madrassi Giovanni — Masutti Giordano.

Regio Liceo Scientifico

Esami di Maturità

Le prove scritte degli esami di Maturità scientifica avranno luogo nei giorni seguenti: giovedì 2 luglio: italiano; venerdì 3 luglio: versione da latino; sabato 4 luglio: versione in latino; martedì 7 luglio: matematica; mercoledì 8 luglio: disegno; giovedì 9 luglio: lingua straniera.

Tutte le suddette prove avranno inizio alle ore 9.30 di ciascun giorno.

Il diario delle prove orali verrà stabilito, a suo tempo, dalla Commissione Esaminatrice.

Stamattina giungerà da Klagenfurt

un aeroplano con sei passeggeri

Autorizzata dal R. Governo Austriaco la Società Carinziana Comunicazioni aeree di Klagenfurt effettuerà oggi 28 un volo da Klagenfurt per Udine e Trieste con aeroplano tipo Junkers-marca A 22.

L'aeroplano portante 6 passeggeri fra cui il R. Console Spachel e sua consorte e l'ingegnere Junkers, atterrerà circa le ore 9 nell'aeroporto di Camporotondo, tempo permettendo, e ripartirà nel mattino stesso per Trieste dopo aver eseguito le formalità doganali.

Per le onoranze alla memoria del dott. Feruglio

Diurno il quarto elenco delle obblazioni pervenute alla presidenza dell'Ordine dei Medici, per onorare al dottor Emilio Feruglio.

Ordine dei Medici, L. 300 — dr. cav. Mario Asquini, 50 — dr. cav. A. Carnielli, 20 — dr. Volpi-Ghirardini, 20 — dr. cav. A. Cavarzerani, 20 — dr. cav. U. Grillo, 20 — dr. cav. A. Veruti, 20 — dr. cav. P. Masotti, 20 — prof. G. Berghini, 20 — dr. Peratoneri, 20 — dr. Aldo Feruglio, 20 — dr. Antonio Colutta, 20 — dr. Antonio Pozzo, 10 — sic. Tranquilla Feruglio e Famiglia, 50 — dr. Maria Savini, 20 — dr. cav. Salvetti Italo, 10 — dr. Loschi, 10 — dr. Campanile, 20 — mons. Erminio Paschini, 20. Totale: L. 690.

Treno speciale sulla Udine-Tricesimo

in occasione della sagra di S. Pietro a Tarcento

Ricorrendo lunedì 29 and. l'annuale sagra di S. Pietro a Tarcento, la tramvia Udine-Tricesimo effettuerà oltre i soliti treni serali festivi, uno in partenza da Tricesimo per Udine alle ore 24.

BENEFICENZA

Alla Congregazione di Carità sono pervenute le seguenti offerte:

Per onorare la memoria di Giuseppe Riccobelli: Armando Giacchini L. 5. Per onorare la memoria del bambino Luciano Turchetto: Grimese e Maritato L. 5.

Trattoria Comunale

Domani: Mattina: Spagnetti al sugo — Manzo all'italiana — Contorno. Sera: Festa.

Macchine DUBIED

Co. G. DE PUPPI UDINE

Scuola tecnico-dattilografica

Come già fu reso noto in precedenza il competente Ministero non potrà concedere l'autorizzazione per una prossima sessione straordinaria di esami a ufficiale, qualora non si sia raggiunto un sufficiente numero di aspiranti per la sessione straordinaria di esami ha luogo normalmente in novembre presso la locale R. Prefettura.

Occorre quindi che il numero degli aspiranti per la sessione straordinaria di qualche importanza e per conoscere l'efficienza dei candidati, sarebbe opportuno che anche i non appartenenti a questa scuola facessero pervenire la propria adesione sia pure con semplice cartolina postale o con altro semplice scritto.

Per vieleggere agevolare quanti altri intendessero frequentare il corso accorciato, si fa noto che l'iscrizione rimane ancora aperta.

Sollecitare le domande in carta libera e indirizzare la corrispondenza al signor E. Blasutti, Via P. Canciani, 19 Udine.

Tassa scambio sui saponi

La Camera di Commercio ha ricevuto dal Ministero delle Finanze le seguenti istruzioni, contenute nella circolare 10 giugno 1925.

«Si dispone che a decorrere dal 1° luglio 1925, la tassa di scambio sui saponi venga applicata tenendo per base la classificazione di saponi adottata, giusta le norme vigenti, agli effetti dell'imposta di fabbricazione che grava tale prodotto.

Cio stante il trattamento da farsi ai saponi nei riguardi della tassa scambiale, l'articolo 1° della legge 3 marzo 1925, per gli scambi che hanno luogo nel Regno come per quelli d'importazione, sarà il seguente:

a) i saponi comuni soggetti all'imposta di fabbricazione e soprattutto di confine di L. 20 il quintale, sono esenti da tassa di scambio a norma del citato art. 36 lettera b) della legge della tassa sugli scambi;

b) tutti i saponi soggetti alla imposta di fabbricazione e soprattutto di confine di L. 40 al quintale, sono soggetti alla tassa di scambio di L. 3 per cento di che all'art. 18, n. IV, della legge della tassa sugli scambi, applicati.

Resta fermo a norma dell'art. 13 del R. Decreto Legge 3 marzo 1925, n. 258, i saponi comuni di cui sopra alla lettera a) sono da assoggettarsi alla tassa di scambio di L. 3,50 per cento quando siano destinati ad usi industriali diversi da quelli previsti per la resinazione.

Scarcerazione

Giovanni Petrusa di Tribù di Sopra, arrestato giorni fa, perché sospetto di essere responsabile della morte della propria sposa, è stato dimesso dalle carceri di Cividale per ordine del Procuratore del Re ed in attesa del responso della perizia necroscopica.

Aggio per il pagamento dei dazi doganali

La Camera di Commercio comunica che la media del cambio da aggiungersi, dal 29 giugno al 5 luglio p. v. ai dazi doganali pagati in carta, è fissato in L. 419 per cento.

Scambio di nome

Il distinto sacerdote nominato cavaliere della Corona d'Italia è don UBALDO PLACERANI, non LUIGI, come fu erroneamente pubblicato ieri.

FESTEGGIAMENTI A TARCENTO

A Tarcento nei giorni 28-29 giugno in occasione della sagra di San Pietro, sul piazzale del mercato, avranno luogo due grandi feste d'anziani. Fantastica illuminazione. La Società Orchestrale Cividalese diretta dal M. Daniele Romeo suonerà il suo ricco e moderno repertorio di ballabili.

L'adacene ALBERGO «TRIESTE» preferito ritrovo dei villeggianti, conduttore il signor Nadalutti Luigi, sarà fornito di ogni confort a prezzi moderati.

Rimessa automobili e biciclette.

Memorandum

28 giugno

1920: Ammutinamento dei bersaglieri nella caserma Villarey di Ancona, che dovevano partire per l'Albania. Elementi sovversivi, dopo averla provocata, si uniscono alla rivolta. Ancona per alcune ore viene occupata dai ribelli, che si impadroniscono del forte. Nel conflitto tra rivoltosi e la forza pubblica intervenuta si deplorano numerosi morti.

Le altre unità militari non si uniscono alla rivolta e, rimanendo obbedienti agli ordini dei superiori.

La stabilimento Fierale Gasparini, Via Savonarola, Tel. 424

VISITATE

Cinema Teatro Eden

LA VALLE DEI LUPI

Continuano con crescente successo le repliche del capolavoro passionale e romantico avventuroso LA VALLE DEI LUPI nella strabiliante interpretazione del celebre cane «Strongheart».

I interessamento del soggetto carico di emozione e di sensazioni, la magnificenza dei paesaggi alpini, il scenario rozzo e naturale, sono elementi che hanno efficacemente contribuito a rendere questo film un capolavoro nel vero senso della parola.

Il Cinema Eden può andare orgoglioso di aggiungere alla collana dei film preziosi presentati quest'anno il programma odierno.

LA VALLE DEI LUPI viene oggi replicata per l'ultimo giorno dalle ore 16 a prezzi normali. Concerto Orchestrale Ambientale freschissimo e giornalmente distribuito.

DOMANI ORARIO FESTIVO col programma «LA COMMEDIA UMANA» (Eugenia Grandet) del celebre romanziere Honorato Balzac, interpreti principali: gli stessi esecutori del Quinto Cavalieri dell'Apocalisse: VALENTINO RODOLFO, ALICE TERRY, EDUARD LEWIS. Fuori programma: Plum Artistica, commedia in due atti.

CINEMA TEATRO CECCHINI

Oggi ultime repliche

dalle 15 in poi

Un Avventuriero dilettante

col celebre artista americano Douglas Fairbanks

Stato Civile

(Dal 21 al 27 giugno 1925)

Nascite.

Maschi nati vivi n. 13, esposti n. 2, nati morti n. 1. — Femmine nate vive n. 14, esposte n. 1, nate morte 0. — Totale nascite n. 31.

Pubblicazioni di matrimonio.

Portoferrari Ugo meccanico con Maddalena Albina sarta — Scozziero Luigi manovale con Aramini Maria casalinga — Marquardt Giuseppe falegname con Colautti Lucia sarta — Norcia Arturo pubblicista con Eleonora Nigris coltrice con Virili Ida casalinga — Gorasso Antonio concialeggi con Regis Albina casalinga — Gubbiotti Erminio impiegato con Bidonni Santa civile.

Matrimoni.

Basile Vito dispensiere con Lattuada Luigia cameriera — Mazza Roberto impiegato con Lechner Marcella casalinga — De Piero Gino falegname con Ciochiatti Maria casalinga — Polito Simone ferroviere con Fabris Isola casalinga.

Morti.

Budai Pietro fu Giuseppe di anni 76 agricoltore — Peressutti Ermenegildo fu Pietro di anni 24 casalinga — Molinari Ermenegildo fu Antonio di anni 66 muratore — Vicario Diano di Attilio di mesi 4 — Pellegrini Gino Battista fu Giovanni di anni 73 impiegato — Girolutti Eliseo di Pio di mesi 4 — Lodolo Luigi fu Angelo di anni 67 agricoltore — Mureto Augusta fu Luigi di anni 81 agita — Stel Albina di Antonio di anni 18 sarta — Conte Peresani Maria fu Pietro di anni 71 casalinga — Turco Luigi di Lorenzo di anni 47 caposquadra — Riccobelli Giuseppe di anni 77 sarto — Provasio Vanelli Giuseppe fu Pietro di anni 55 agricoltore — Quaglia Giuseppe di anni 53 scritturale — Cossetini Comelli Assunta fu Giovanni di anni 41 contadina — Tomito Kulacoff Margherita fu Silvestro di anni 23 civile — Tullis Angela Vittoria di Giuseppe di anni 39 casalinga — Fael Giuseppina di Nicolò di anni 21 insegnante — De Colle Giovanni fu Giovanni di anni 74 tessitore.

Totale morti n. 20 di cui n. 8 appartenenti ad altri Comuni.

I prezzi dei mercati

Piazza XX Settembre.

Frumento a L. 160 — Granoturco giallo da L. 117 — 118 — Granturco bianco a L. 110 — Cinquantino a L. 110 — Segala vecchia da L. 114 a 112 — Segala nuova da L. 115 a 108 — Orzo da pilare da L. 112 a 114.

Piazza Venerio.

Patate da 60 a 70 — Tegloline da L. 100 a 130 — Zucchette da L. 80 a 100 — Piselli da 140 a 170 — Radicchio da L. 40 a 60 — Insalata da L. 15 a 30 — Pomodoro da L. 180 a 200 — Erbette da L. 70 a 100 — Capperi da L. 50 a 80 — Fave da L. 200 a 280 — Cilegge da L. 270 a L. 300 — Aliccoccie da L. 300 a 400 — Pesche da L. 400 a 500 — Uva Ribes da L. 250 a 300 — Fragole a L. 700 — Noci da L. 300 a 400 — Nocciuole da L. 500 a 700.

Piazze XXVI Luglio.

Fieno dell'Alta di 17 qualità a L. 28 — Fieno della Bassa di 1 qualità a L. 23 — Fieno Spagna a L. 32 — Paglia da L. 25 a 24 — Strame a L. 22.

Il mercato dei bozzoli

UDINE, 27.

I prezzi hanno raggiunto una certa stabilità. Venerdì i bozzoli furono pagati da L. 30 a 38 il chilo; ieri i prezzi variarono da un minimo di L. 32 ad un massimo di L. 35 il chilogramma.

CIVIDALE, 27.

Oggi il mercato è stato discretamente animato, ma si nota che ha tendenza al termine.

I prezzi si aggirano intorno alle lire 32 e 35 e qualche partita di scelta qualità venne pagata a L. 36,50. Lo scarto si mantiene sulle L. 17.

I numeri del lotto

(Estrazione del 25 giugno 1925).

VENEZIA 46 74 4 48 72
BARI 20 66 72 73 43
FIRENZE 52 61 83 49 35
MILANO 1 57 64 27 18
NAPOLI 25 32 17 1 42
PALERMO 44 45 41 24 42
ROMA 16 62 21 76 33
TORINO 78 62 63 75 54

Orario ferroviario

Linea Udine - Trieste

Partenze: ore 5.10 (O) — 7 (D) — 9.15 (A) — 12 (O) — 14.55 (A) — 17.05 (O) (per Gorizia) — 17.45 (A) — 20.10 (A). Arrivi: ore 7 (O) (da Gorizia) — 8.20 (A) — 9 (D) — 11.35 (A) — 15.45 (A) — 17 (D) — 19.55 (D) — 22.30 (O).

Linea Udine - Venezia

Partenze: ore 0.35 (A) — 5.15 (A) — 7.05 (M) (fino Pordenone) — 9.11 (A) — 11.45 (D) — 15 (D) — 17.50 (A) — 20.15 (DD). Arrivi: ore 4 (A) — 7.45 (da Pordenone) — 9.10 (DD) — 10.10 (A) — 11.51 (O) — 16 (A) — 17.30 (D) — 23.27 (A).

Linea Udine - Tarvisio

Partenze: ore 4.25 (A) — 9.20 (DD) — 9.30 (A) — 16.15 (A) — 17.45 (D) — 20.16 (O) (fino a Carnia). Arrivi: ore 7.20 (A) — 11.35 (O) — 14.40 (A) — 18.45 (A) — 20.00 (DD) — 23.13 (O) (da Carnia).

Linea Udine - Stazione Carnia

Partenze: ore 20.16 — Arrivo Stazione Carnia 21.37.

Partenze: Stazione Carnia: ore 22.5 — Arrivo a Udine: ore 23.18.

Linea Carnia-Villa Santina.

Partenze da Carnia: ore 6.15 — 7.50 — 10.45 — 13.40 — 19.20.

Arrivo a Villasantina: ore 6.55 — 8.50 — 10.20 — 11.25 — 14.20 — 20.

Partenze da Villa Santina: ore 4.50 — 7.40 — 9.30 — 12.35 — 16 — 18.

Arrivo a Carnia: ore 5.30 — 10.10 — 13.15 — 17.26 — 18.40.

Ferrovia Val Dogana.

Villa Santina - Cernigoi.

Partenze da Villa Santina: ore 4.50 (*) — 8 — 14.25 (*) — 20.5.

Arrivo a Cernigoi: ore 5.55 (*) — 9.5 — 15.30 (*) — 21.10.

Partenze da Cernigoi: ore 6.35 — 11.5 — 16.40.

Arrivo a Villa Santina: ore 7.30 — 12 — 17.35 (*).

(*) Si effettua il lunedì durante i mesi di luglio, agosto e settembre.

(**) Si effettua anche la domenica fino a tutto settembre.

Linea Udine-Cividale.

Partenze da Udine: ore 6 — 8.35 — 12.20 — 14.40 (*) — 17.15 — 20.20 — 9 — 12.50 — 15.10 (*) — 17.45 — 20.50.

Partenze da Cividale: ore 7 — 9.15 — 13.15 — 15.50 — 19.10 — 21 (*).

Arrivi a Udine: ore 7.30 — 9.45 — 13.45 — 16.25 — 19.40 — 21.30 (*).

(*) Scatto nelle domeniche e nei giorni festivi riconsegnati dallo Stato.

Ferrovia Cividale-Caporetto.

Partenze da Cividale ferroviaria: 6.40 — 12.56 — 17.50.

Partenze da Cividale Barbellia: 6.50 — 13.15 — 18 — Arrivi a Caporetto: 8.24 — 14.47 — 19.32.

Partenze da Caporetto: 5 — 11.15 — 16.13 — Arrivi a Cividale Barbellia: 6.30 — 12.46 — 17.42 — Arrivi a Cividale ferroviaria: 6.36 — 12.52 — 17.47.

Linea Udine - S. Giorgio di Nogaro

Palmanova - Grado